


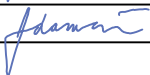



D 108

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:  SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	—
NÁZEV OBJEKTU:	SO 108 - ÚPRAVA KŘIŽOVATKY II/360 A MK		MĚŘÍTKO	—
NÁZEV VÝKRESU:			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU D.108.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 108 Úprava křižovatky II/360 a MK

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	5
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY	5
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE	5
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6.	ODVODNĚNÍ	6
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10.	VÝPOČTY.....	7
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část
Objekt:	108 – Úprava křižovatky II/360 a MK
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí, Oslavice
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Budoucí správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Adresa sídla:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO:	00090450
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem souvisící stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“ je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Další souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Předmětem stavebního objektu 108 je doplnění nového připojovacího pruhu v křižovatce stávající silnice II/360 s místní komunikací, a to ve směru z vedlejší komunikace do Třebíče. Na daném místě se již nachází nenormový připojovací pruh nedostačující délky, který bude upraven do nové šířky a délky.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Stávající silnice II/360 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy řešená v šířkovém uspořádání dle kategorie S 9,5. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Nový připojovací pruh je navržen v úseku stávající silnice nacházejícím se v přechodnicích dvou protisměrných směrových oblouků $R = 800$ m a 850 m.

Celková délka připojovacího pruhu je 170 m, z toho zrychlovací úsek $L_A = 70$ m, manévrovací úsek $L_M = 50$ m a zařazovací úsek $L_Z = 50$ m.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 108.2 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení kopíruje stávající stav. Silnice II/360 je v místě navrhovaného připojovacího pruhu ve vypuklém výškovém oblouku o poloměru $R = 10000$ m. Přilehlé podélné sklony jsou 1,44 % a - 3,13 %.

2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Silnice II/360 byla navržena v kategorii S 9,5/70. Základní šířkové uspořádání komunikace je následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	9,50 m

Navrhovaný nový připojovací pruh je navržen v šířce 3,25 m.

Celková šířka nezpevněné krajnice v daném místě je 0,75 m.

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 108.2 - *Situace*, 108.3 - *Vzorový příčný řez* a 108.4 – *Charakteristické příčné řezy*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Klopení příčného sklonu povrchu vozovky je dle stávajícího stavu.

Nová silniční pláň je navržena v příčném sklonu 3,0 %. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 108.3 - *Vzorový příčný řez* a 108.4 – *Charakteristické příčné řezy*.

2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

V km 0,731 pracovního staničení souvisící stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“ vlevo se nachází křižovatka s místní komunikací. Návrh plnohodnotného připojovacího pruhu se týká téhle stávající křižovatky.

2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+ PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena s cementem a asfaltovou emulzí, dosypání vhodným materiálem k recyklaci za studena	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Štěrkodrt' 0/32 G _E	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0/32 G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Celkem		min. 740 mm	

Pokud se připojovací pruh nebude realizovat současně s rekonstrukcí vozovky silnice II/360 (2. část), bude nutné příční spáru provést se zazubením konstrukčních vrstev vozovky.

Povrch nezpevněné krajnice bude proveden z asfaltového recyklátu fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice je 8,0 %.

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 108.3 – *Vzorový příčný řez*.

2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí objektu je demolice stávající vozovky, odstranění drnu ze zemního tělesa v nutném rozsahu, odstranění dosypávky krajnice v místech budování nové konstrukce vozovky.

Zemní práce zahrnují realizaci rozšířeného zemního tělesa, úpravy v podloží vozovky, dosypání zemních krajnic, ohumusování a osetí svahů hydroosevem.

Výkopy a násypy jsou minimalizovány. Trasa v maximální možné míře kopíruje stávající terén.

Odhumusování bude provedeno v tloušťkách dle pedologického průzkumu.

Z hlediska dosažení požadované únosnosti zemní pláň je nutno počítat s úpravou podloží hydraulickým pojivem v tloušťce min 500 mm, která zajistí dosažení požadované únosnosti.

Dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi budou provedeny z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133, na případné terénní úpravy bude použit materiál z výkopu nevhodný pro zabudování do násypu.

Podle ČSN 73 6133 musí být pláň komunikace zhutněna na minimální míru 95 % PS, musí mít minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou v objektu navrženy.

2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

U objektu připojovacího pruhu dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,551 822 Nadzemní vedení VVN EG.D. stávající
- 0,672 780 Nadzemní vedení VN EG.D. stávající
- 0,685 476 Nadzemní vedení VN EG.D. stávající

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023)
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky (M.I.S. a.s., 03/2021)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu místní komunikace jsou patrné ze situace objektu.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 1.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou. Návrh konstrukce vozovky vychází z Diagnostického průzkumu vozovek pro část stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, voda je svedena do příkopu navazujícího na stávající příkopy a propust pod místní komunikací.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení objektu SO 108 je řešeno totožně jako je to ve stávajícím stavu silnice II/360, jenom je přizpůsobeno novému rozsahu připojovacího pruhu.

Rozsah dopravního značení je patrný z přílohy 108.2 *Situace*.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

10. VÝPOČTY

Směrový a výškový výpočet byl proveden pomocí softwaru Roadpac.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí objektu 108 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová